

# PLAN DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE POR CARRETERA 2019

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE

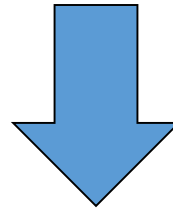
# 1. INTRODUCCIÓN

El artículo 35.2 de la LOTT:

*“Para aumentar la eficacia de la función inspectora, se establecerán planes periódicos de inspección, que darán a las actuaciones inspectoras un carácter sistemático y determinarán las líneas generales directrices de las operaciones de control de los servicios o actividades que puedan requerir actuaciones especiales”.*



**La LOTT y el ROTT establecen la necesidad de un Plan Anual de Inspección**



***Para aumentar la eficacia de la inspección***

## FINALIDAD DEL PLAN DE INSPECCIÓN

- **Garantizar el cumplimiento de las normas ordenadoras del sector.**
- **Establecer las medidas de control, de lucha contra la economía sumergida y contra la competencia desleal en el sector.**

## FINALIDAD DEL PLAN DE INSPECCIÓN

- Actuación prioritaria en relación con infracciones de mayor incidencia

¿a quien?

- A las empresas de transportes
- A las empresas cargadoras
- Actividades auxiliares de transporte
- Usuarios cuya actuación es determinante para el desarrollo de la actividad de transporte

## 1. PARTICIPACIÓN EN LA ELABORACIÓN DEL PLAN

- Las **Comunidades Autónomas**, ante la necesidad de llevar a cabo una inspección coordinada.
- La participación de las **fuerzas de vigilancia y de seguridad en las vías públicas**, especialmente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, de los Cuerpos de Policía autonómicos.
- El **Comité Nacional de Transporte por Carretera**.



# 1. ACTUACIÓN COORDINADA

- **De toda la Inspección de transportes:**
  - **Incrementando la efectividad**
    - **Evita zonas de fraude**
- **De las inspecciones de distintos sectores:**
  - **Trabajo**
  - **Agencia Tributaria**
  - **Transportes**

## 2. OBJETIVOS DEL PLAN DE INSPECCIÓN

- Cumplimiento de las condiciones que han de seguirse en el ejercicio de la profesión.
- Empresas con una mayor tendencia infractora. LOTT y Reglamento UE 1071.
- Apreciación de la pérdida de la honorabilidad (Art. 143.5 de la LOTT)
- Control del cumplimiento legal del cabotaje (Reglamento UE 1072/2009) sobretodo ante la deslocalización de las empresas.
- Control de Cooperativas de trabajo asociado y su posible uso fraudulento.
- Control del posible fraude del consumo colaborativo.
- Control del cumplimiento normativo de empresas VTC



## LA ACTIVIDAD INSPECTORA SE DIRIGIRÁ:



- Operaciones con origen o destino en grandes centros generadores o destinatarios de cargas: **Plataformas logísticas y las zonas de carga de los puertos marítimos.**
- **Empresas: transportistas, operadores, usuarias y cargadoras.**
- **Control en carretera** por las fuerzas de vigilancia del transporte en carretera.
- Actuaciones de **empresas que se ofertan on-line** realizando una actividad empresarial sin autorización correspondiente.
- Las establecidas en los Planes específicos de las Comunidades Autónomas.
- Una mayor **colaboración con inspecciones de otros sectores.**

## NUEVAS TECNOLOGÍAS

- **Utilización de tablets en control en carretera.**
- **Implantación del procedimiento de inspección y el sancionador por vía telemática.**
- **Implantación del pago con tarjeta en controles en carretera.**
- **Relaciones telemáticas entre Administraciones públicas como la conexión con las bases de la Tesorería de la Seguridad Social para facilitar las inspecciones.**
- **Comunicación de los servicios contratados-VTC**
- **Sistema de control biométrico en cursos CAP**
- **Elementos para el control en carretera de documentos de control telemáticos.**

## 2. MODIFICACIONES NORMATIVAS:

Implica una continua formación



- **Aprobación de la modificación del Reglamento que desarrolla la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT).**
- **Real Decreto Ley que modifica la LOTT en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.**
- **Intercambio de formación entre las distintas Inspecciones.**

## 3. ACTUACIONES GENERALES

**3.1 Control sobre la realización de servicios de transporte público al amparo de la correspondiente autorización.**

- **Controles en carretera e inspecciones de empresa**
- **Control de la realización de transporte público de mercancías al amparo de autorizaciones de transporte privado-complementario.**
  - Mayor fraude en cortos recorridos y vehículos de menos de 3,5 Tn.
  - Se realizarán inspecciones a cargadores.
- **Control sobre empresas de transporte de mercancías que no han efectuado el visado de sus autorizaciones.**



## 3. ACTUACIONES GENERALES

### 3.2 Control de tiempos de conducción y descanso.

- Cumplimiento de la **Directiva 22/2006**
- Control mínimo de **2.961.644** jornadas
- En empresas **1.480.822** jornadas
- Control en carretera **888.493** jornadas
- **Se prioriza a las empresas:**
  - Más infractoras
  - De las que se hayan recibido denuncias
  - Que se les haya detectado manipulación
  - Obstrucciones

## ***CONDUCCIÓN Y DESCANSO***

- **Se comprobará:**
  - Si los conductores están de alta en la Seguridad Social
  - Si el contrato concuerda con su actividad
  - Se comprobará la validez de las tarjetas de tacógrafo
- **Dar Traslado a la Inspección de Trabajo:**
  - Exceso de infracciones
  - Infracciones muy graves
  - Conductores no dados de alta o no adecuadamente
  - Manipulaciones

## 3. ACTUACIONES GENERALES

### 3.3 Manipulaciones del tacógrafo y del limitador de velocidad.

- Se detecta en carretera
- Inspección exhaustiva a empresas de las que se tenga informe manipulación

## 3. ACTUACIONES GENERALES

### 3.4 Control sobre servicios de transporte público ofertados en distintos medios entre ellos las plataformas digitales

- Detectar aquellos servicios que bajo la forma de un transporte colaborativo están encubriendo una actividad empresarial.
- Tipos de servicio
  - Vehículos turismos particulares
  - Servicios de mercancías



## ACTUACIONES GENERALES

### 3.5 CONDUCTORES

#### Cualificación inicial y formación continua.

- Inspección en carretera.
- Inspección del desarrollo de los cursos.



## ACTUACIONES GENERALES

- **Control de conductores de terceros países.**

### Actuaciones:

- Comprobación de que los conductores de terceros países con certificado siguen de alta en la empresa con cruce de bases de datos de la Seguridad Social.
- En carretera
- Al hacer inspecciones a empresas por conducción y descanso de sus conductores.

## ACTUACIONES TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

### 3.6 Excesos de peso

- Afecta a la seguridad en la carretera y la Competencia de las empresas.

- **Actuaciones especiales:**

- Controles de larga duración
- Controles en puertos
- Controles nocturnos de furgonetas

### 3.7 Control sobre el transporte de mercancías peligrosas

- Necesidad de incidir ante las consecuencias de un accidente.



## ACTUACIONES TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

### 3.8. Transporte realizado por no residentes

- Fenómeno basado en la deslocalización de las empresas genera competencia desleal

dumping social → empresas buzón

#### Coordinación de:

- La Inspección de Trabajo (Plan Estratégico de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social)
- La Agencia Tributaria
- La Inspección de Transporte

## ACTUACIONES TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

### Se realizará:

- Control en carretera de **vehículos pesados y vehículos ligeros**
- Inspección de **empresas de transporte**
- Inspección a **empresas cargadoras**

### Se comprobará:

- Posesión **de la documentación pertinente**
- Cumplimiento **de la normativa social** Reglamento CE 561/2006
- Cumplimiento **de las** reglas de cabotaje con un transporte internacional previo

## ACTUACIONES TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

### 3.9 Cooperativas de trabajo asociado

- **Comprobar caso de socios que tributan en módulos y facturan a la cooperativa** → **detección de las falsas cooperativas.**
- **Traslado a:**
  - **Inspección de Trabajo**
  - **Inspección de Hacienda**

## ACTUACIONES TRANSPORTE VIAJEROS

3.10 **Control** del cumplimiento de las condiciones esenciales de las **concesiones** en los **servicios regulares de viajeros**.

- **Cumplimiento contratos:**
  - Tarifas
  - Prohibiciones tráfico
  - Servicios
  - Transbordos injustificados
  - Códigos compartidos



## ACTUACIONES TRANSPORTE VIAJEROS

### 3.11 Control de transporte de escolares y de menores.

- Control prioritario que se realiza en coordinación con la Dirección General de Tráfico
- Cumplimiento de condiciones del contrato y del Reglamento 443/2001
- Necesidad de campañas de concienciación a los centros al detectarse acompañantes sin conocimientos mínimos

### 3.12 Control del transporte realizado en vehículos de alquiler con conductor.

- Constatación del cumplimiento de los requisitos del ejercicio de la actividad
- Control de la habitualidad
- Coordinación de las Administraciones implicadas



## 4. EL PLAN DE INSPECCIÓN REQUIERE:

- **Cuantificación de las actuaciones :**
  - Se consigue un compromiso que incentiva a la función inspectora a alcanzar los objetivos fijados por cada administración.
- **Seguimiento estadístico de los resultados:**
  - Para conocer los resultados del Plan y valorar su cumplimiento y poder realizar su difusión en el sector.
- **Dar publicidad a las campañas de inspección realizadas.**

## ***4. SEGUIMIENTO Y RESULTADOS PLAN DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE POR CARRETERA***

**Antes de finalizar el primer trimestre del año 2019 las Comunidades Autónomas enviarán a la Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre los resultados de la actuación inspectora a efectos de que por esta Subdirección General se elaboren los datos estadísticos generales resultantes de la ejecución del Plan Nacional de Inspección del año 2018.**

**MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN**